

OFF ROAD



L 18151 - 22 H - F : 7,50 € - RD



YAMAHA TÉNÉRÉ 700 RAID
**LE NOUVEAU
JOUET DE
POL TARRÈS**

#2

DOSSIER
TÉNÉRÉ • WAY OF LIFE



LES ICÔNES 34L ET 1VJ
ONT TROUVÉ LEUR MAÎTRE

PHILIPPE MOTOS



HISTOIRE D'UN RÈGNE
SANS PARTAGE

INDIAN 750 FTR



LA LEÇON DE PILOTAGE...
EXTRÊME !

GREG GILSON



RÉCIT D'UN TRIP FOU
EN ISLANDE

CYRIL DESPRES - MIKE HORN



« **P**owered by Solar » commence à prendre forme dans mon esprit en octobre 2020, après avoir assisté à la première édition d'Elektrafuture, le nouveau festival de motos tout-terrain électriques à Saint-Tropez. Un trip sur plusieurs jours pour tester en conditions réelles ces nouveaux engins est tentant... Mais où recharger ? Où est l'autonomie quotidienne de 150-250 km ? Et à quoi bon faire un voyage électrique, si l'on doit se brancher ensuite sur le réseau électrique ou sur un générateur portable ? Du coup, j'échafaudais un plan pour essayer d'exploiter la puissance du soleil pour recharger les motos.

Je trouvais dans mon Italie natale le parcours idéal : relier, en roulant hors des sentiers battus les deux volcans les plus dangereux et en activité d'Europe : le Vésuve près de Naples et l'Etna près de Catane, en Sicile. Etant basé à Londres, je venais d'acquérir une ex-ambulance convertie en camping-car à peu près potable. Elle allait servir de vaisseau-mère, dans lequel on puisse dormir, transporter les motos et surtout les recharger, la galerie étant recouverte de panneaux solaires.

Voici le plan... Deux potes vont venir se greffer pour des journées de roulage, Adelio Jorge, Lesley, Malaka et Mia le chien faisant l'entière responsabilité du trip. Nous avons trois motos de la marque suédoise Cake, des batteries de recharge et en cas de coup dur ma Honda XR600R. Avec un ami et expert en enduro Ugo Filosa (www.offroaditalia.it), j'ai préparé un programme provisoire avec des sections plus courtes et adaptées aux motos électriques. Il serait impossible de faire les mêmes itinéraires ou le même kilométrage qu'une moto à essence, alors je trace les meilleures pistes, planifiant les points de rendez-vous avec le van pour échanger les batteries, charger et camper la nuit avec des options alternatives et des itinéraires de secours au cas où. On ne sait pas vraiment quelle sera l'autonomie en fonction des itinéraires et du style de conduite... nous ne savons pas encore jusqu'où nous pouvons aller, mais nous allons le découvrir !

J'ai renforcé le système électrique de l'ambulance avec un deuxième chargeur 30A DC et un panneau solaire supplémentaire 195W 24V. Ainsi, l'ensemble du système dispose désormais de 60 A à 13 V quand le moteur

est en marche plus 25 A à 13 V sur les panneaux solaires. Grâce à un onduleur pur sinus de 1000 W et à la batterie de service Lifepo4 du camion de 200 Ah, on pourra toujours charger une batterie, nuit et jour à l'arrêt comme en roulant. Les chargeurs Cake consommant environ 75A à 13V, j'ai donc calculé que recharger une batterie à 80-90% devrait prendre environ 3 heures. Il faut les brancher en rotation pour ne pas tomber en rade, croisons les doigts.

LUNDI VÉSUYE - PALINUTO

Partis des confins de Naples de bon matin, nous empruntons l'ancien itinéraire de randonnée de 30 km du Vésuve jusqu'au village de Somma Vesuviana. Il est fermé depuis un certain temps maintenant, mais nous bravons les interdits ! Nous roulons de manière fluide sur un chemin dégagé assez bon pour qu'un Landy puisse passer, mais bientôt cela devient comme une jungle sauvage thaïlandaise, le sentier est complètement enveloppé de branches épineuses et d'arbres tombés, et l'adrénaline monte. Mais on grimpe la montagne, petit paradis de l'enduro...

Pendant ce temps, Lesley, Malaka et Mia ont déjà atteint notre point d'arrivée par la route et nous attendent avec des bières fraîches pour recharger les motos. Elles sont bienvenues et nous sommes au bord d'un immense réservoir d'eau entouré par les montagnes du Cilento, près d'Ostignano. Il est 13 heures et le soleil du sud de l'Italie fait rage. Nous décidons de faire un stop pour nager, manger et faire une sieste pendant la partie la plus chaude de la journée.

Quand on se réveille, il est déjà 17 heures, shit ! Nous décidons de raccourcir le parcours prévu de 80 à 30 kilomètres jusqu'à la belle ville balnéaire de Palinuro.

Si légères et agiles, les Cakes se jouent de la pente abrupte à la descente... la XR serait partie à la faute au bout de quelques kilomètres seulement ! En fin de journée, nous avons installé le camp au sommet de la falaise du phare de Palinuro.

PALINURO - BELVEDERE MARITIMO

Vers midi nous décollons sur la première piste de la journée alors que la chaleur s'installe. Nous traversons des collines de terres agricoles jusqu'à ce que nous atteignons

01. Les motos utilisées lors de ce trip sont des Cake Kalk& : 10 kW (13,5 ch) et 14 000 € la bête ! 02. Dans le camion au mazout, le matos de camping avec la table et les pliants, bonheur à la pause. 03. Ce n'est pas un pont de singe, mais il faut quand même éviter de le faire, le singe, en traversant. 04. Avec ses 67 kg à sec la Cake a de vraies capacités de franchissement. 05. Sur le Vésuve, les chemins sont étroits et les ravins profonds. E pericoloso sporgersi ! 06. Fabio n'a pas rencontré d'incidents mécaniques, seules les crevaisons ont entamé périodiquement l'ambiance du trip. 07. Dans les ruelles des villages traversés.