

# MOTO Journal



**MOTOGP À MISANO**  
La guerre des prétendants



Honda VFR 800 F // Kawasaki Ninja 1000 SX SE  
BMW R 1250 RS // Yamaha Tracer 900 GT

## COMPARATIF SPORT GT

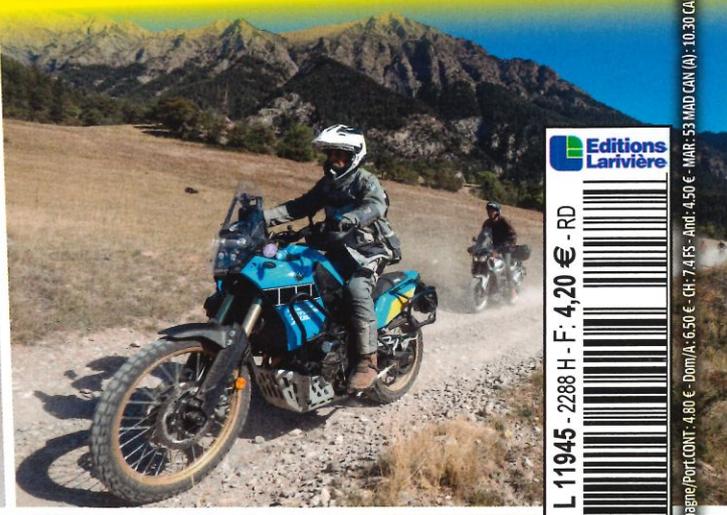
Espèce en cours d'évolution

**DÉCOUVERTE SIDE-CAR**  
Pour le meilleur... et pour le pire



Changjiang Dynasty 650

**ALPES AVENTURE MOTOFESTIVAL**  
Au rendez-vous des voyageurs



**ET AUSSI** Essai Brixton Crossfire 500, le jour où Rossi a signé chez Yam, test valises SW Motech Aero...

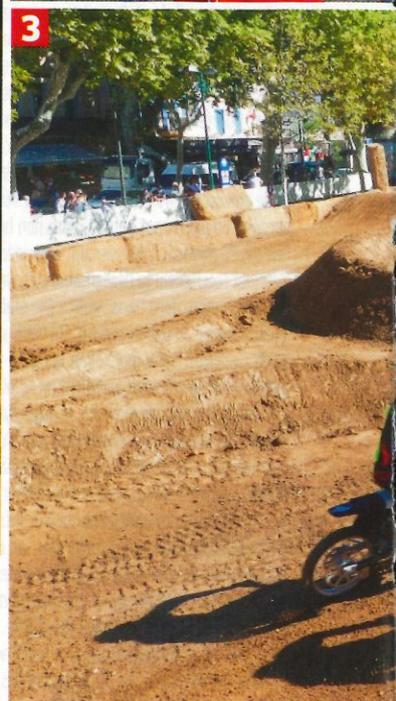
Editions Larivière



L 11945 - 2288 H - F - 4,20 € - RD

**M. N° 2288**  
24 SEPTEMBRE 2020

BE (Lux)/Espagne/Port. CONT: 4,80 € - Dom/A: 6,50 € - Ch: 7,4 FS - And: 4,50 € - MAR: 5,3 MAD CAN (A): 10,30 CAD - TUR: 7,7 DT - Zone CFA (A): 4,200 XAF - Zone CFA (S): 3,700 XAF



# Le silence est d'or

Une course de motos de cross électriques en ville, c'est une première mondiale. Elle a eu lieu début septembre, au cœur de Saint-Trop'. Le début d'une nouvelle ère ?

Par Nicolas Sonina

**C**a fait plus de vingt ans qu'on le dit, le bruit est le pire ennemi de la moto tout-terrain. Qu'on aime ou pas les véhicules électriques, on ne peut nier que les nuisances sonores sont inexistantes par rapport au moteur thermique. Fort de cette lapalissade, un homme a été assez fou pour imaginer une course de motos de cross électriques sur la place des Lices de Saint-Tropez. Olivier Le Quellec est un Tropicain sérieusement implanté dans sa ville. Une ville pas forcément comme les autres. Réussir à décider les politiques locaux d'organiser une course de motocross sur le plus célèbre

boulodrome de la planète jet-set était déjà un tour de force. Se mettre la préfecture de son côté achevait la base de tout son projet. *« Je ne dis pas que ça a été simple mais mon discours et mes arguments ont toujours été les mêmes. Les temps changent, on est capable d'organiser du moto-cross, qui est un sport extrême comme tant d'autres, au cœur des cités, dès l'instant où on supprime la principale nuisance: le bruit des moteurs! ».*

## POLITIQUEMENT CORRECT MAIS PAS QUE...

*« Je ne veux plus que des jeunes pleins d'énergie soit considérés*

*comme des voyous », rajoute Olivier. « Ils sont turbulents, vivent d'adrénaline et d'émotions fortes, et alors? C'est le propre de la jeunesse, non? Leur permettre de pratiquer le moto-cross en ville, comme ils le font pour le skate ou le BMX, pourquoi pas? » Oui, pourquoi pas, et les organisateurs*

d'Elektra Future – Olivier Le Quellec et son comparse Vincent Prat – en ont fait une belle démonstration dans le cœur de la cité la plus snob... Ne nous cachons pas derrière notre petit doigt, tout le monde sait bien que les moteurs électriques ne suppriment pas la pollution. Par

## Pas de bruit du tout

Samedi après-midi, place des Lices, un couple bling-bling est attablé à la terrasse du café le plus chic. *« Il se passe quoi au juste, darling? Il semble y avoir de l'action derrière les arbres et les barrières... »* Les pilotes enchaînent les tours sur la piste, sans un bruit. Le circuit arrosé régulièrement et les motos peu puissantes font qu'il n'y a même pas de poussière. Génial, le MX à quelques mètres ne dérange personne... et n'attire personne! Il n'y a pas de sono non plus... *« C'est voulu, explique Olivier Le Quellec. Pas de musique, pas de speaker, on ne veut pas déranger. »* Revers de la médaille, il y a à peine une centaine de spectateurs, qui ne comprennent pas grand-chose au spectacle qui leur est proposé. Et le chaland, pourtant très nombreux, n'est pas attiré par l'ambiance *« festive »*. Le dimanche, un porte-voix atterrit sur le centre de la piste et quelques annonces peuvent ainsi agrémenter le spectacle. Elektra Future, c'est une façon complètement novatrice d'appréhender le motocross. Peut-être que, demain, le spectateur pourra suivre la course sur son portable, avec toutes les infos, des vidéos en direct et même des commentaires. Comme à la télé, quoi... Et il pourra même rester dans son canapé. Et pour la bière avec l'odeur des frites-merguez, le parfum du deux-temps et la vue plongeante sur le décolleté des spectatrices, on fait comment ?

**1.** Mickael Maschio gagne Elektra Future de Saint-Tropez, avec panache et décontraction. **2.** Olivier Le Quellec, l'homme qui a porté Elektra Future depuis le début. **3.** Qui l'eut cru? Une petite piste de motocross sur la place des Lices de Saint-Trop', au cœur du bling-bling. Sacré exploit de la part des organisateurs! **4.** Le paddock était bien à l'image de l'événement, à la cool. **5.** Beaucoup d'amateurs étaient inscrits à cette première mondiale mais aussi quelques pointures...



4



5

l'ambiance très relaxe, tout est réuni pour produire un spectacle très cool, apte à remplir un dimanche après-midi d'un peu de sensations fortes!

#### L'AVENIR DU MX?

Pour l'Histoire, on retient aussi que c'est un de nos anciens champions du monde de moto-cross, le toujours aussi cool Mickael Maschio, qui est le vainqueur d'Elektra Future 2020. « *Je me suis régalé, dit Mickey. Mon passé de pilote de bicross, autant que celui de motocross, m'a bien aidé. La Cake est très légère, suffisamment puissante et performante pour ce genre de piste. Mais sur un vrai terrain de Grand Prix, elle ne se serait pas du tout adaptée.* » D'autres pilotes de notoriété sont aussi présents, tels Antoine Méo, multiple champion du monde d'enduro, et Cédric Soubeyras, multiple champion de France de supercross. Le constat est toujours le même. Comme pour les amateurs, ces pros ont voulu être présents pour vivre cette première mondiale en toute décontraction. Et imaginer aussi ensemble ce que pourrait être l'avenir... Parlons-en justement. Si on part du constat que le bruit doit se réduire fortement – voire disparaître – pour que le motocross perdure, où serons-

## Cake, c'est du béton

Les motos sont prêtées par le fabricant suédois Cake, qui commercialise ce modèle homologué pour 14 000 euros.



Un tarif qui semble exorbitant mais quand on regarde la qualité de fabrication, celle des matériaux et des composants, sachant que c'est de la toute petite série, on comprend mieux. Un peu moins de 80 kg avec la batterie, six modes de réglages de performance du moteur, suspensions Ohlins créées pour Cake, c'est réellement du très beau matos. Et super solide, contrairement aux apparences. Sur tout le week-end, les Cake ont subi tous les outrages, par une centaine de pilotes plutôt excités. Une seule casse de biellette de suspension, c'est presque un exploit, vu la maltraitance. Les ingénieurs suédois avaient le sourire dimanche soir, la course a servi de crash test ultime et ils s'en sont sortis avec les honneurs!

Toutes les infos sur [ridecake.com](http://ridecake.com).

rapport aux moteurs thermiques, l'électrique ne fait que déplacer cette pollution qui nous effraie tant. Ça en devient une obsession chez nos dirigeants qui ne jurent, en raison de leur vision à très court terme et de leur souci de se faire réélire, que par la fée électricité! Ça en devient tragicomique parfois, mais Olivier a su parfaitement surfer sur cette vague. Au profit avant tout d'un sport mécanique qui nous fait tant vibrer mais qui, d'habitude, provoque une éruption de psoriasis instantanée à n'importe quel élu dès que le mot motocross vient à ses oreilles.

#### SILENCE, ON TOURNE

Une centaine de participants ont répondu à l'appel d'Elektra Future. En grande majorité des amateurs locaux curieux de découvrir cette nouvelle expérience. Il faut dire

que les arguments en la faveur de cette première mondiale sont nombreux. Une piste au cœur de Saint Tropez, un engagement gratuit et le prêt pour tous de la moto. C'est la jeune marque suédoise Cake qui est partenaire de l'événement (voir encadré) et fournit six machines qui sont prêtées aux compétiteurs. Grâce à un habile format de course qui ne met en piste que des duels, il y a largement assez de motos pour tout le monde, en respectant un temps de recharge qui ne pénalise pas le timing de la journée. Des duels à élimination directe sur quatre tours et sur une piste courte mais pas trop étroite, à mi-chemin entre du BMX et du supercross, spectaculaire mais pas dangereuse. Le silence des motos, le format de course inédit à moto (inspiré du ski cross), l'engouement des pilotes et

nous dans dix ans? C'est à la fédération internationale de tracer la feuille de route, mais on sait très bien que ce sont les constructeurs qui mènent la danse. Honda a déjà montré un proto très avancé de moto électrique sur base de sa 250 CRF. Les autres devraient suivre, avec des machines capables de performer en silence sur de vraies pistes de cross. En attendant ce futur plus ou moins réjouissant, selon le côté où l'on place son curseur personnel, Elektra Future existe. « *Nous avons reçu ce week-end la confirmation de la ville de Saint-Tropez, qui est d'accord pour renouveler l'an prochain, dit le Tropicézien Olivier. Si nos partenaires nous suivent, nous avons de grands projets pour Elektra Future. Une série française en 2021, dans quelques grandes villes, dont... Paris! Et nous sommes en contact avec la FIM qui suit le projet.* » Alors, si l'avenir du motocross passe par l'électrique, Elektra Future pourrait être une partie de cet avenir. Juste une partie, ce serait pas mal, non? ✕