

**BORMES**  
Le fort de Brégançon  
rouvre ses portes  
au public **P 23**

SAMEDI 29 AOÛT 2020



TOUR de France  
GRAND DÉPART  
NICE 2020

**P 2 à 14**

# LE GRAND DÉPART

**La course**

Nice : ils s'élancent

**L'étape**

Quels sont les pièges ?

**Les pronos**

Bernal favori ?

**Insolite**

Dans le Var... sur 500 mètres

**LA GARDE-FREINET**

Une nouvelle vie pour le moulin de l'Adrech **P 22**

**SAINT-TROPEZ**

Le Quelled, retour vers le futur à moto **P 17**



**GASSIN**

Cinq bonnes raisons de (re)découvrir le village **P 18-19**



(Photos Luc Boutria)

# Olivier Le Quellec, le retour en silence à Saint-Tropez

Après des années d'absence, l'enfant du village revient pour organiser l'Elektra Future. L'agent immobilier transformera la Place des Lices en circuit de compétition pour des motocross électriques

Sur la Place des Lices, Olivier Le Quellec, ses bras bardés de tatouages et sa moto électrique au style minimaliste ne passent pas inaperçus.

Sa bécane, le chasseur de villas la présente avec l'enthousiasme de celui qui l'a conçue : « C'est une moto de 67 kilos, la plus légère qu'on puisse trouver sur le marché. Avec elle, on retrouve toutes les sensations, puis elle ne fait aucun bruit ! On rentre enfin dans une nouvelle ère de la mécanique. »

Cette nouvelle ère, le passionné de deux roues l'embrasse depuis son départ de Saint-Tropez. En 2012, le père de famille quitte le Golfe pour vivre au rythme des études de ses enfants.

Une nouvelle vie de voyages, de sports, et de rencontres heureuses. Au creux d'une vague polynésienne, Olivier Le Quellec rencontre Julian Höning, designer au brillant CV, entre Audi et Apple. Très vite, les deux hommes se découvrent une vision du monde en

commun. Le transport de demain sera simple, accessible, donc électrique. Et, surtout, il redéfinira les codes. Le Tropicain ne manque jamais de citer en référence ultime Elon Musk, le fondateur de Tesla Motors aux projets aussi excentriques que visionnaires.

Avec le designer autrichien, Olivier Le Quellec travaille sur les prototypes de motos électriques Cake. Les designers avaient besoin d'un pilote d'essai : « Je leur ai cassé je ne sais pas combien de

motos... Je leur expliquais le ressenti sur le terrain, que telle pièce ne devrait

pas être ici mais là, pour leur montrer comment roulent les pilotes. » Parti d'une feuille blanche, la marque suédoise sort son premier modèle en 2018. Derrière sa motocross poids plume se cache le projet de retrouver la fibre transgénérationnelle des deux roues : « La moto crée du lien social dans les villes. Être motard ne fait pas des jeunes des délinquants. Le con-

## Les dates clés

- 1963** : Naissance d'Olivier Le Quellec.
- 1989** : Intègre Transacmer Immobilier.
- 2000-2008** : Préside l'Office de tourisme de Saint-Tropez.
- 2018** : Investit et participe à la conception des motos électriques Cake.
- 2020** : Organise l'Elektra Future à Saint-Tropez.

cept, c'est de ramener ça au milieu des villes. » Un retour possible, selon lui, avant tout grâce au silence des moteurs électriques. Pour le prouver, le PDG de Transacmer immobilier a mis au point l'Elektra Future. Cette compétition combine l'adrénaline des sports extrêmes et le silence de l'électrique. Deux règles encadrent ces éliminations en un contre un : le même modèle pour tous, et que le meilleur gagne. Olivier Le Quellec ne cache pas son enthousiasme, et promet une compétition de haut vol : « Les mecs viennent pour gagner ! Ce sont tous des affamés. »

La liste de participants se met à la

hauteur de l'événement : 32 pilotes, dont treize champions du monde de motocross et de jetski, et une remise des trophées par Marc Cerrone. Le précurseur du disco et fervent défenseur de l'environnement décernera des trophées fabriqués à partir de moteurs de motos fondus. Difficile de faire plus symbolique. L'idée d'une compétition avant-gardiste correspond à l'identité de ses terres d'origine : « Saint-Tropez, c'est la rupture des conventions. Ici, on a une vie plus dissolue qu'ailleurs. »

Il n'aurait pu espérer un meilleur retour. « Je ne suis revenu ici que depuis quelques mois. C'est comme si je n'étais jamais parti », sourit le néo-organisateur d'événements. Son projet « dingo » est reçu à bras ouverts par la mairie et la préfecture. Des entreprises comme CMA CGM, Mad Rib et le joaillier Doux sponsorisent Elektra Future. Ses contacts tropéziens s'engagent à ses côtés pour fournir des tables, le repas, ou un

peu de publicité.

À évoquer l'accueil de ses amis, des frissons se hérissent à travers ses tatouages.

Tout un village semble suivre le rythme des moteurs de ces motocross : « Quand on entend les bruits, on a l'impression d'être à l'an 3000. » À peine entend-on le bourdonnement de sa Cake quand le motard remonte les interminables files de voitures.

Ce voyage vers le futur partira de la Place des Lices. Quatre jours se-

ront nécessaires pour transformer l'esplanade en circuit de motocross.

Après une innovation, une résurrection. Olivier Le Quellec planche sur un retour des défilés de bateaux offshore pour 2021. Là aussi, en tout électrique : « On va retrouver l'impression d'être au Grand Prix de Monaco. »

**QUENTIN BOULEZAZ**  
qboulezaz@nicematin.fr

Elektra Future, le 5 et 6 septembre, Place des Lices  
Visite libre pour l'exhibition et la compétition.  
Renseignements : elektrafuture.com

« Saint-Tropez, c'est la rupture des conventions »

« On a l'impression d'être à l'an 3000 »