

**CRISE ÉCONOMIQUE**  
Le gouvernement  
a dévoilé son plan  
de relance **P 2 et 3**



**P 6**

**SÉCURITÉ CIVILE**  
Une journée  
à bord du  
Dragon 83

**P 40**



**COGOLIN**  
M.-E. Lansade  
devant les  
juges pour  
insultes **P 4**

Photo Guillaume Aubertin

# UN SHOW ÉLECTRIQUE

La moto électrique  
débarque demain  
à Saint-Tropez

Un événement  
inédit en plein  
centre-ville

**LA CROIX-VALMER**  
Flora, 13 ans,  
relève le défi  
de *The Voice*  
*Kids* **P 7**

**BORMES**  
Profs en colère :  
des classes  
réclamées  
au collège **P 12**

UNE PUBLICATION  
DU GROUPE NICE-MATIN

**Envies**

Votre  
cahier  
loisirs  
+  
**week-end**

Julien Doré  
Heureux hors-piste

Elle a topé  
Gros-Kelly  
Stéphane Denas  
et un deux autres

**RUGBY CLUB TOULONNAIS**

**Tout savoir  
sur la reprise  
du Top 14**

**HUIT PAGES SPÉCIALES**

var-matin  
GUIDE DE LA SAISON 2020-2021

**TOP 14**

**Affamés !**

Les ambitions  
du RCT

L'effectif  
toulonnais

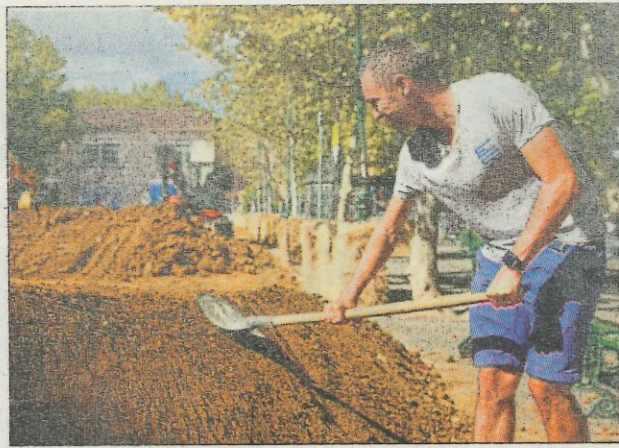
Les treize  
adversaires



L'installation du circuit a nécessité l'emploi de 1 600 tonnes de terre et de 50 bottes de paille.



Son petit nom : Cake. C'est sur une bécane comme celle-ci que s'élanceront tous les participants.



Chaque courbe, chaque virage doit être ajustée « au centimètre près ».

## La Place des Lices se prépare au show des motos électriques

La célèbre place tropézienne accueille ce week-end une compétition inédite de motocross électriques baptisée « Elektra Future ». Le show s'annonce grandiose... mais silencieux !

Il est lui-même « surpris » par le résultat. « Depuis tout ce temps qu'on prépare l'événement, ça fait vraiment bizarre, avoue Olivier Le Quellec, en contemplant la Place des Lices. C'est génial de passer des plans à la réalité et de voir ce centre-ville sous un autre jour ». Ce centre-ville qu'il chérit tant, le Tropézien lui offre un nouveau visage le temps d'un week-end qui s'annonce « spectaculaire... mais silencieux ».

Hier matin, nombreux étaient les badauds à s'émouvoir du chantier qui prenait forme sur la célèbre place tropézienne. Des pelleteuses qui s'activent, des ouvriers qui terrassent... Il y avait effectivement de quoi se poser des questions.

### Pas de marché

Le traditionnel marché du samedi n'aura donc pas lieu (ni celui de mardi prochain). À la place, une compétition inédite de motos électriques. L'Elektra Future prend donc ses quartiers en plein centre-ville, pour le plus grand bonheur de ses organisateurs.

Près de 1 600 tonnes de terre ont été livrées hier matin pour dessiner le circuit. « Cela fait six mois qu'on récupère la terre des vignes du coin pour favoriser les circuits courts ». Aussi, 50 bottes de paille de 150 kg chacune ont été nécessaires pour border le parcours. « On a même fait venir un géomètre. Le moindre virage et la moindre bosse sont posés au cordeau, avec un GPS, au centimètre près ».

À la veille du grand jour, l'heure est encore aux préparatifs de dernière minute. Avec quelques « détails es-



À la veille de la grande démonstration, les organisateurs Vincent Prat et Olivier Le Quellec ne cachent pas leur impatience de voir ces « motos du futur » animer le centre-ville, en lieu et place du marché. (Photos G. A.)

thétiques » à régler. « On ne veut pas que ça ressemble à un salon ou une compète de motocross classique, chipote Olivier Le Quellec. On va encore devoir faire du travail d'habillage pour masquer les contours » et autres éléments qui n'ont pas leur place dans le décor. « Regarde, les platanes et les façades, comme c'est magnifique ». C'est surtout un endroit peu commun pour accueillir une démonstration de motos. Mais le Tropézien peut compter sur son ami et associé Vincent Prat, (re)connu dans le milieu pour avoir monté le « Wheels & Waves » de Biarritz, une espèce de grand raout survitaminé qui rassemble les stars de la moto, du surf ou du skate. Autant dire qu'il sait de quoi il parle. « L'idée de l'Elektra Future est d'intégrer en ville un sport considéré comme nuisible en proposant juste-

**“ On a même fait venir un géomètre. La moindre bosse est posée au cm près ”**

ment des courses et un spectacle sans nuisances. »

### Jolie suédoise

C'est là que la moto électrique rentre en jeu. Son nom : Cake. Une jolie Suédoise de 67 kg aux formes épurées, capable d'atteindre 110 km/h. « Niveau rapport poids-puissance, c'est l'équivalent d'un 200 cm<sup>3</sup> cross », traduit Olivier Le Quellec. À part « le bruit de chaîne » et les encouragements du public, vous n'entendez donc pas grand-chose d'autre. « C'est vraiment ultra-silencieux », assure Vincent Prat. « On a aussi choisi de ne pas sonoriser la place, même pas de musique, pour que le public profite de ce silence »,

prolonge son associé tropézien.

Tous les deux en sont convaincus : l'avenir des deux-roues se conjuguera en kilowattheures. « On en est encore qu'au balbutiement mais la moto thermique, c'est dépassé, tranche Vincent Prat. Nous, on a envie de penser au futur, qui sera électrique. » Les deux adeptes de sensations fortes ambitionnent déjà de pérenniser l'événement. « On espère qu'on reparlera de cette première dans 30 ans, prophétise ainsi Olivier Le Quellec. Un show comme ça en plein centre-ville, ça ouvre des perspectives... »

G. A. gaubertin@nicematin.fr

### Deux jours à fond

La compétition rassemblera une centaine de pilotes, répartis dans trois catégories. 1) Les « Eagles », avec la crème de la crème du motocross, et la présence notamment de douze champions du monde. 2) Les amis et ambassadeurs appelés « Cuckoos ». Et 3) Tous les particuliers qui se sont inscrits sur le site et ont eu « envie de s'essayer à la course et la moto électrique ». La journée de samedi sera consacrée aux qualifications. Et place aux finales le dimanche. La remise des prix sera faite par Marc Cerrone, très sensible, lui aussi, à l'écologie.

Quant au circuit proprement dit, il a été inventé en Suède par des pilotes d'enduro et adapté par l'architecte local François Vieillecroze. « C'est un parcours très technique avec des virages très relevés et beaucoup de bosses, promet Olivier Le Quellec. Les coureurs s'affronteront en un contre un, comme en BMX ou en ski-cross, avec quatre ou cinq tours à parcourir. »

Elektra Future, samedi 5 et dimanche 6 septembre, à partir de 9 heures sur la Place des Lices de Saint-Tropez. Entrée libre. Infos : elektrafuture.com