

FRÉJUS - ST-RAPHAËL - GOLFE DE ST-TROPEZ

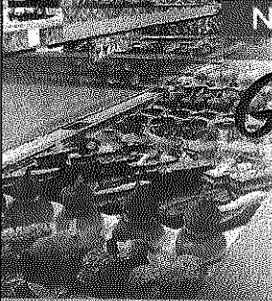
Var-matin

varmatin.com

RÉSEAU SOCIAL DEPUIS 1945

JEUDI 24 JUIN 2021

NOUVEAU A GASSIN



Gustaveur
BOULANGERIE
PÂTISSERIE
BAR À VINS

633 Route Départementale 98A

EURO : PORTUGAL - FRANCE (2-2)



P 42 à 44

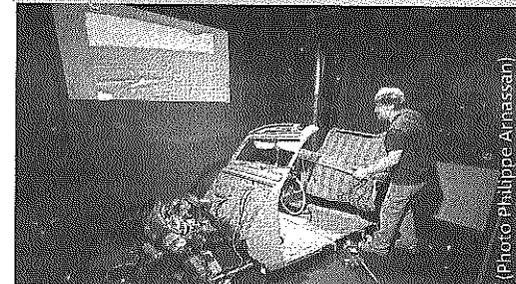
(to Epa)

VARMATIN.COM

Notre nouveau
site en ligne
aujourd'hui **P2-3**

SAINT-RAPHAËL

La 2CV
du Corniaud
en vedette **P10**



(Photo Philippe Arnassan)

JUSTICE

“Elektra Future”, le show qui prend son envol

Tout au long de ce week-end, motos et BMX électriques vont s'affronter sur deux circuits érigés sur la place des Lices. Deux compétitions sans bruit, mais avec ferveur et passion.

En mouvement perpétuel : en ce premier jour des préparatifs, hier, Olivier Le Quellec est une abeille en alerte pour répondre à toutes les sollicitations des entreprises qui donnent forme à l'enceinte sportive destinée à animer la place des Lices ce week-end. Le fondateur a du pain sur la planche pour la mise en scène de cette 2^e édition d'Elektra Future : le rendez-vous sportif autour des deux-roues électriques promet de faire des étincelles ce samedi 27 et dimanche 28 juin. Avec de nouvelles sensations électriques pour les pilotes comme pour les spectateurs. Toujours en fil rouge, la volonté de « montrer que la mobilité durable, ce n'est pas qu'une histoire de bobos parisiens », clame Olivier Le Quellec. D'ailleurs, le moto club siglé Elektra Future va prochainement brancher son antenne à Saint-Tropez, confirme Olivier Le Quellec.

Deux circuits et un show sur le port

Les pilotes découvriront, dès vendredi, en Enduro, les pistes du domaine de La Rouillère (sans public) pour une course de régularité par équipes, avec 50 pilotes qui devront gérer 1 h 30 de batterie pour deux heures de course. « Tout sera filmé pour être diffusé sur nos réseaux. » Vincent Prat, fondateur du rassemblement Wheels & Waves à Biarritz, est l'autre moitié du tandem Elektra : « Le plus dur quand on lance un événement, c'est de créer



Les co-organisateurs de l'événement, Vincent Prat et Olivier Le Quellec, désireux de montrer que leurs modèles électriques n'ont rien à envier à la moto thermique.

(Photo N. Sa.)

une cohésion, un noyau dur » de personnes qui vont avancer ensemble. « Il ne faut pas chercher à faire du business tout de suite, mais s'amuser à tout prix et que cela donne envie aux gens. » Pour cela, Olivier Le Quellec peut compter sur ses amis de longue date pour se glisser dans sa roue. Sans pouvoir tous les citer, le pot d'accueil de la compétition se déroulera devant la boutique de Marco Rivolta (Battaglia). « Nous avons une chance inouïe, il y

a beaucoup de commerces du village qui nous donnent la main. » Les prémices d'un ancrage solide pour le futur.

Sur le terrain d'expression des pilotes, « le circuit moto est très exactement le même. Il a fonctionné parfaitement. C'était un plan qui existait pour rentrer au millimètre ». Les pilotes enchaîneront bosses et virages sur une longueur de 298 mètres [essais le dimanche matin, courses l'après-midi] dans un décor mi-

nimaliste, « paillotes et canisses comme dans mon enfance ».

La discipline du futur ?

« Mais on a pensé que ce serait bien de découvrir d'autres disciplines. » Le samedi, sur un 2^e circuit place des Lices, les deux associés ont imaginé « une nouveauté », décrit Vincent Prat : « La Copita, une course de vélos électriques style BMX » [NDLR : la petite coupe ; samedi matin : essais. Compétition

l'après-midi] qui peuvent aller à 55 km/h. « Des amis espagnols ont créé ça lors du festival de Biarritz. C'est peut-être le début d'une nouvelle discipline. On a le premier container pour l'Europe, on va essayer de distribuer ces vélos. Dimanche, le public pourra faire des essais avec le fondateur de la marque. » Conscient qu'« on ne peut pas soulever la terre en une seule fois », le duo compte sur cette 2^e édition pour parfaire le modèle de l'événement. Un show qui pourrait être amené « à voyager dans de nouvelles villes d'accueil », séduites par le profil de ces compétitions.

Avec des pilotes qui évoluent sans aucun bruit, répète le binôme, « et ni sono ni micro. Vous entendrez plus les pilotes que leurs bécanes ». Pour compléter ce show, les vélos défilent (avec shooting) dans les ruelles du village samedi soir pour donner un aperçu de cette énergie électrique. Avec en clou du spectacle, sur le môle Jean-Réveille, l'installation d'une rampe d'où le triple champion de motocross, Rémi Bizouard, s'envolera. Comme une boucle qui se referme pour celui qui fut directeur de l'office de tourisme dans les années 2000. « Le lien est évident, je suis d'ici, on sait tous qu'il faut revitaliser les centres sans créer un énième salon de l'immobilier ou de la déco : je suis bien placé pour le savoir », avance en souriant cet ancien expert immobilier. « On peut créer une activité dans le village qui apportera du lien. »

N. SA.